



Góðar samgöngur, grunnur samkeppnishæfs samfélags

28. september 2017

Haukur Óskarsson

Fullyrðingar um grunnatriði

- Sterkir innviðir eru einn af lykilþáttum í velmegun þjóða
- Þjóðir sem byggt hafa upp öflug flutningskerfi eru í lykilaðstöðu til að:
 - draga að sér
 - byggja upp
 - og viðhalda sterkum atvinnugreinum á ólíkum sviðum

Hagvaxtaráætlun

Mynd 1.5

Hagvaxtaráætlunin sem McKinsey útlistaði í Íslandsskýrslu sinni byggir á breytingum í öllum þremur geirum hagkerfisins

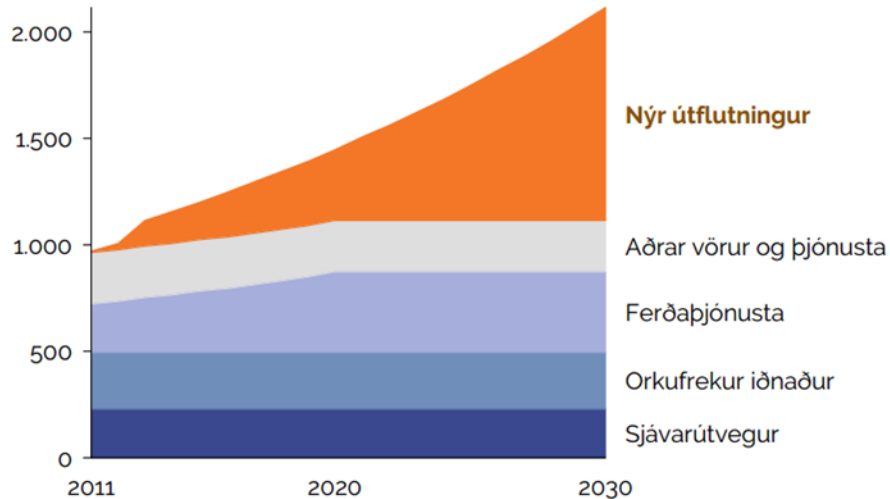


Heimild: McKinsey & Company (2012)

Sjálfbær hagvöxtur til framtíðar

Nauðsynlegur útflutningsvöxtur til að ná 4% árlegum hagvexti til 2030

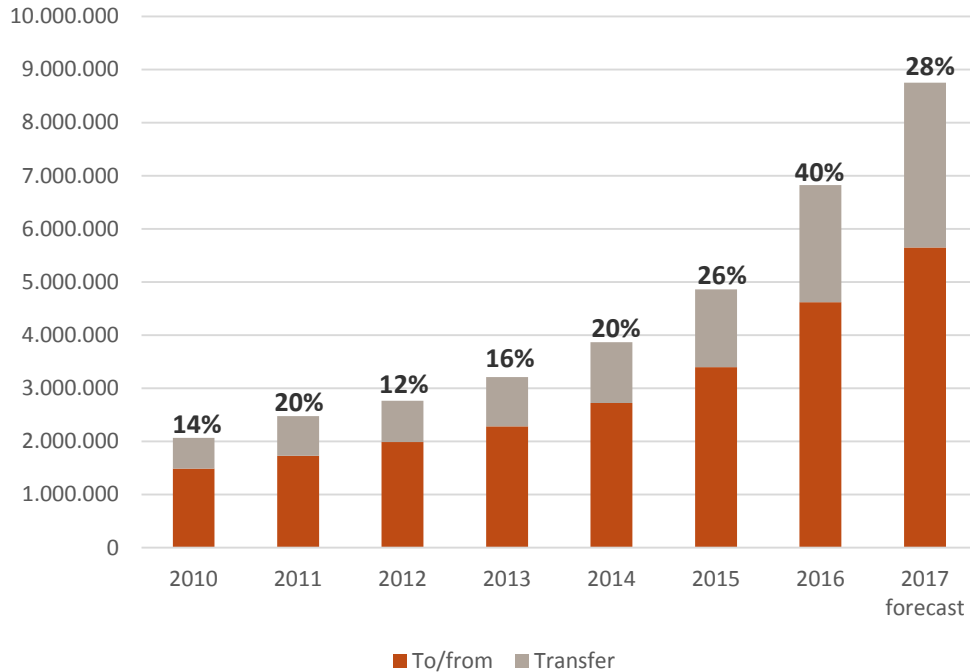
Milljarðar króna (verðlag 2011)¹



¹ Gert var ráð fyrir að ferðapjónustan myndi vaxa um 6% á ári til ársins 2020 og svo staðna; verðmæti sjávarútvegs og orkufreks iðnaðar myndi haldast óbreytt vegna takmarkaðra stækkunarmöguleika auðlindageirans

Heimild: McKinsey & Company (2012)

FJÖLDI FARÞEGA



- Mikill vöxtur á milli ára, 230% á milli áranna 2010 og 2016
- Aukningin að meðaltali 21% á ári frá 2010
- Skiptifarþegum fjölgar
 - 2010 – 28%
 - 2016 – 32%

Efnahagsleg áhrif flugs


10% aukning í
flugtengingum til
og frá landinu = Aukning í
þjóðarframleiðslu
um 0,5%
eða um 11
milljarðar


Vitum við hvert við viljum fara?

Stefna/áætlun Möltu í samgöngumálum

Áætlunin til 2050 hnykkir á eftirfarandi meginatriðum

- Loftgæði og öryggi
- Koma í veg fyrir flöskuhálsa í vegakerfinu
- Koma í veg fyrir flöskuhálsa í skipa- og flughöfnum
- Hvatar fyrir grænni samgöngur
- Skilgreina tæknilausnir sem geta aukið hagkvæmni flutningakerfisins.

 The
Federal Government



**Freight Transport and Logistics
Masterplan**

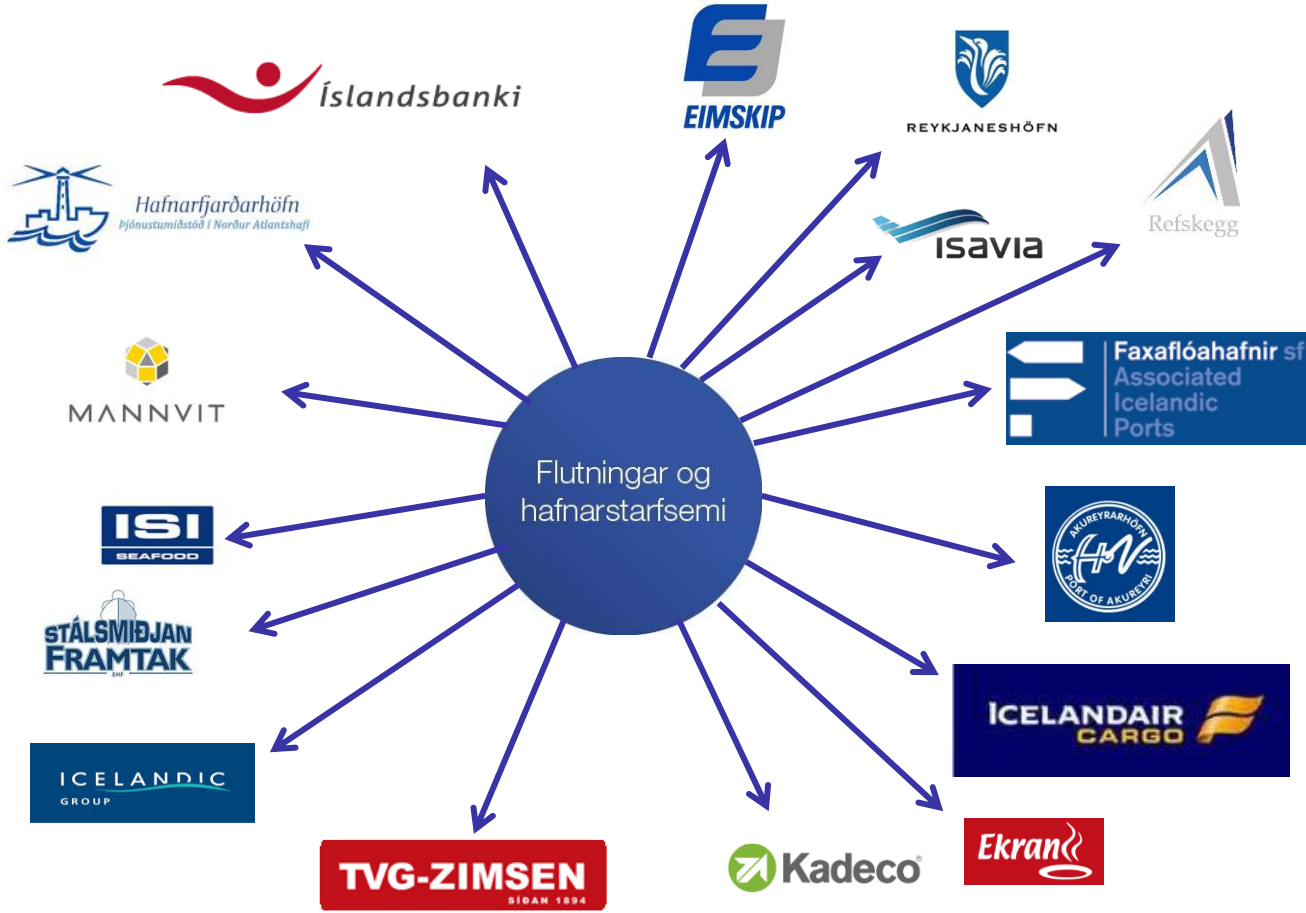
LOGISTICS 
made in Germany

Germany – the Logistics Hub and
Gateway to Europe



Stefna/áætlun Þýskalands í samgöngumálum

- Að útrýma flöskuhálsnum
- Bæta samkeppnishæfni hafna
- Bæta þjálfun og menntun
- Stuðla að verndun umhverfis
- Hámarka öryggi í framboði
- Aukning sjóleiða
- Samstarf milli hafna



Íslandsbanki

EIMSKIP

REYKJANESHÖFN

Refskegg

ISAVIA

Faxaflóahafnir sf
Associated
Icelandic
Ports

HAUKEYRARHÖFN
HAFNARSTAF
PORT OF AKUREYRI

ICELANDAIR
CARGO

Ekran

Kadeco

TVG-ZIMSEN
SIDAN 1994

ICELANDIC
GROUP

STÁLSMÍÐJAN
FRAMTAK

ISI
SEAFOOD

MANNVIT

Hafnarfjarðarhöfn
Þjónustumiðstöð í Norður Atlantshafi

1.
Ísland sem
þjónustu-
miðstöð fyrir
Grænland

2.
Efling
rannsókna,
þróunar og
menntunar

3.
Ísland sem
þjónustu-
miðstöð á
Norður-
Atlantshafi

Þrjú forgangsverkefni til ársins 2030

Lélegir innviðir geta verið hamlandi

- Afkastageta Heathrow flugvallar hefur sett hagvexti í Bretlandi skorður
- Talið að hagvöxtur í Bretlandi hefði verið meiri ef völlumurinn hefði fengið að stækka

Innviðir sem hafa aukið hagvöxt

- Með skýrri stefnumörkun og uppbyggingu hefur ýmsum stöðum í heiminum tekist að laða að sér verðmætari starfsemi
 - Singapúr, Hong Kong, Dubai, Schiphol í Amsterdam o.fl.
 - Allir þessir staðir eru með hafnir og flugvelli sem vinna saman



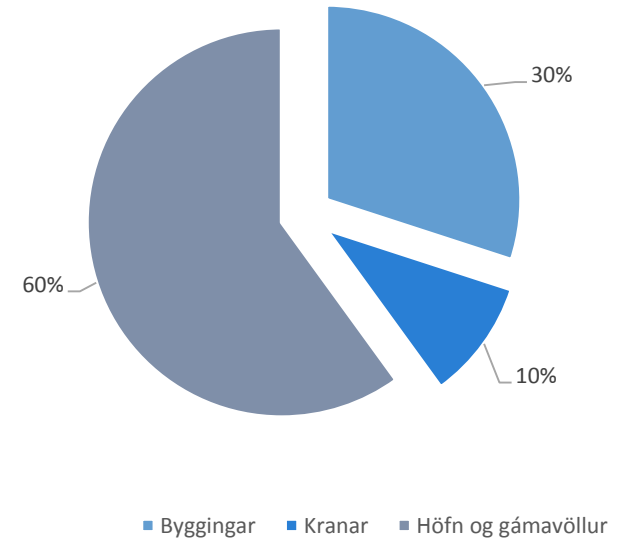
Tímalínan



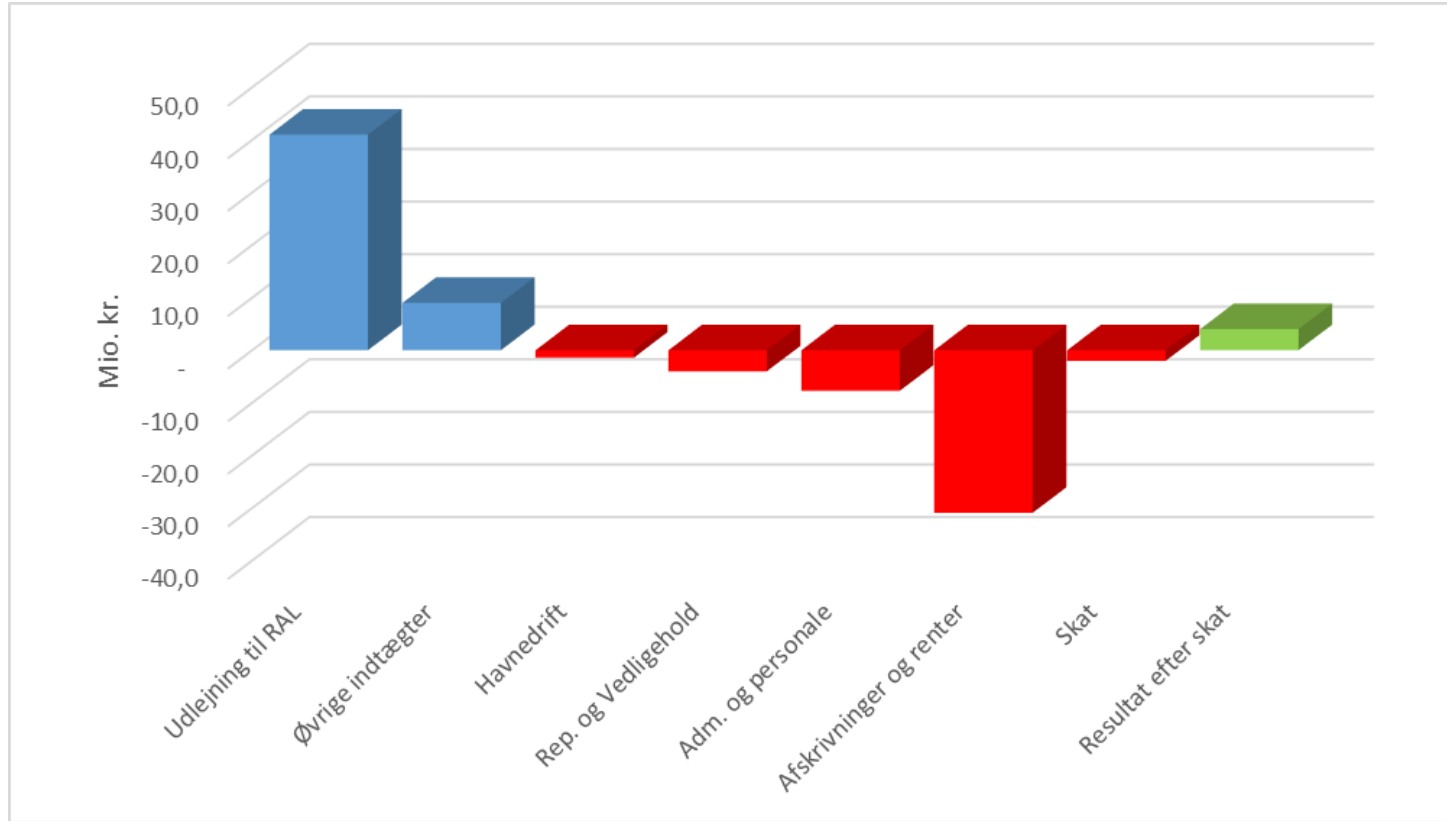
Fjármögnun

Eigið fé og lán frá heimastjórninni	DKK 210 milljónir
<u>Utanaðkomandi fjármögnun</u>	<u>DKK 440 milljónir</u>
Heildar fjármögnun	DKK 650 milljónir

Skipting kostnaðar



Fullt reiknings ár





Takk fyrir

Haukur Óskarsson

ho@refskegg.is