



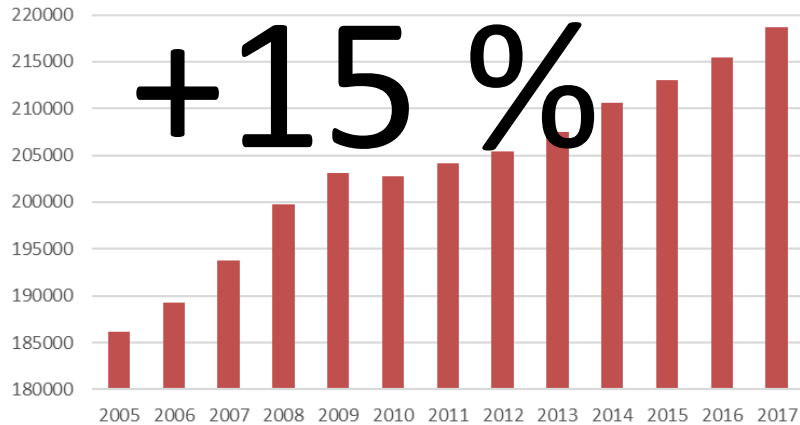
# Af hverju borgar sig að nota almenningssamgöngur?

*Valgerður Gréta Benediktsdóttir  
Samgöngusérfræðingur hjá Strætó bs.*



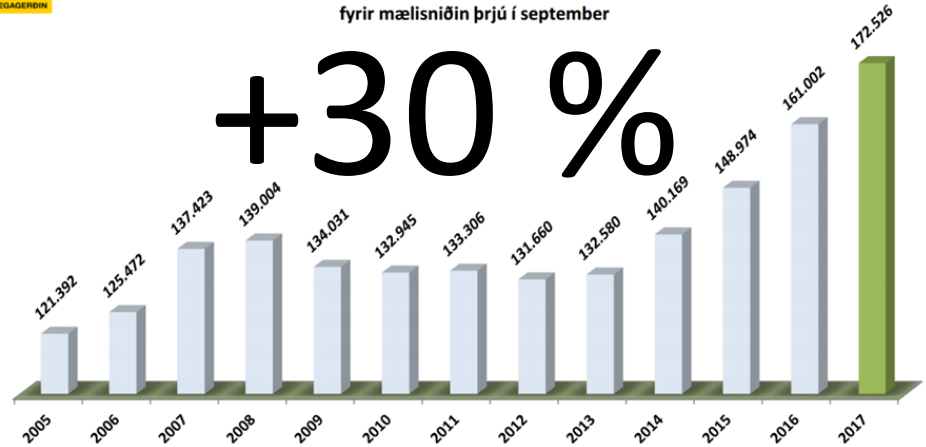


### Íbúafjöldi á höfuðborgarsvæðinu



### Summa meðalumferðar á dag

fyrir mælisniðin þrjú í september





# Forgangsa<sup>k</sup>greinum Strætó fjölgar



## Undarlega mikil svifryksmengun í Reykjavík

© 11.06.2017 - 21:05 Innlent



ÚTFERT

Loftme  
og í mil

brátt fyrir mikla loftmen

„...Niðurstöðurnar styðja eindregið þann  
grun að vægi sóts í svifryki hafi vaxið  
mjög á síðustu árum sem má  
sennilega rekja til mikillar aukningar í  
bílaumferð...“



UPPRUNI SVIFRYKS Í REYKJAVÍK

Rannsóknarverkefni Vegagerðarinnar 2015

28.06.2017



Mynd: RÚV



vifryksmengun í Reykjavík er mun meiri en í stórri iðnaðarborg í  
andaríkjunum. Það vekur furðu og þarfnast rannsóknar, segir dr.  
arry G. Anderson, bandarískur sérfræðingur sem fenginn var til að  
ygja mat sitt á aðstæður hér.

BERGLJÓT BALDURSDÓTTIR

Fréttastofa RÚV

✉ Senda skilaboð





# Rafmagnsvagnavæðing Strætó



Þú sparar pening



Árlegur rekstrarkostnaður nýrrar  
bifreiðar í ódýrasta verðflokki:

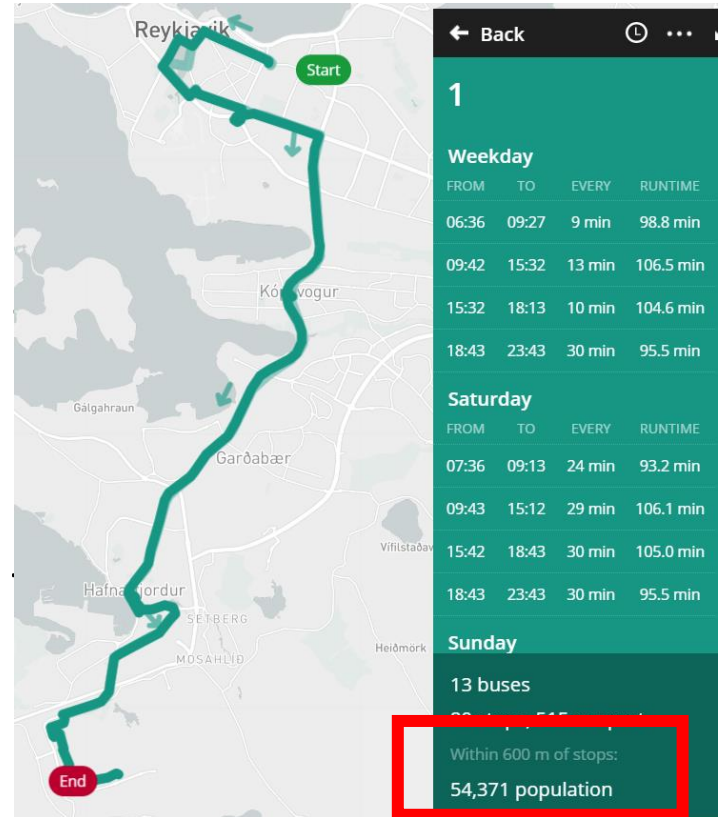
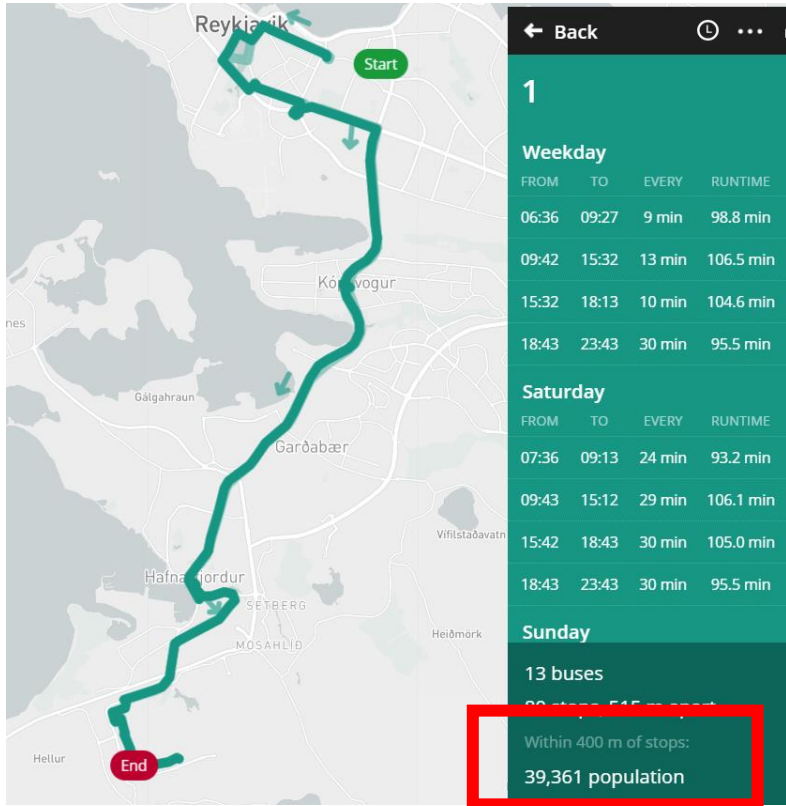
**1.137.834.-**

Árlegur kostnaður með Strætó:

**61.000.-**

með Samgöngukorti Strætó







# Þú getur nýtt tímann í annað





## Fyrir samfélagið í heild:

- Minni mengun - hreinna loft
- Jafnara samfélag
- Aukin notkun ýtir einnig undir bætтар almenningssamgöngur, aukna tíðni o.s.frv.
- Meira rými fyrir fólk
- Minna viðhald á vegum
- Umferðaröryggi



“DEVELOPED COUNTRY IS NOT A PLACE WHERE THE POOR HAVE CARS.

IT'S WHERE THE RICH USE PUBLIC TRANSPORTATION.”

MAYOR OF BOGOTA



*Að nota almenningsamgöngur er einfaldlega*



# Besta leiðin